

腾势N8L杀入三十万级SUV市场 硬凑配置却缺续航 低价能否掀翻理想L8

来源：赵英季 发布时间：2025-11-19 03:42:19

这车十月刚上市，定价29.98万到32.98万，比预售时便宜了两万。网上有人说要是早降价自己就提前定车了。这车主打六座家用，长五米二，轴距三米多，第三排坐成年人比问界M7宽敞。

动力系统有点夸张，2.0T发动机带三个电机，百公里加速3.9秒。不过城市开车谁会猛踩油门？倒是后轮转向好用，转弯半径跟小型车差不多。配置方面，入门版就有激光雷达、座椅加热按摩这些高级配件，比同价位的理想L8和问界M7实在。

纯电续航只有170公里，看数据不如理想L8的280公里。要是平时充电方便还能接受，但遇到高速跑长途就得频繁充电。座椅还是仿皮材质，真皮要加八千，这价格区间显得抠门。



现在三十万级SUV竞争激烈，理想主打家庭定位，问界有华为技术傍身，就连吉利的新车都冲进来了。腾势这车靠降价抢市场，后续优惠力度和车主口碑才是关键。买车人要是经常带全家出门，第三排舒服这点能加分。

有人算过账，一周充一次电基本够用，但要是小区没固定车位，这续航真不够看。现在论坛里都在讨论这车能不能把理想拉下马，毕竟价格下来了配置也堆满了，就是缺个够用的纯电续航。



HTML版本：[腾势N8L杀入三十万级SUV市场 硬凑配置却缺续航 低价能否掀翻理想L8](#)